

DETALHES TÉCNICOS

Edital nº 10
Fotos: Carlos Renato Fernandes e
Adonai Aires de Arruda Filho
Processo de Impressão: ofsete
Papel: cuchê gomado
Valor facial: 1º Porte Carta Comercial
Tiragem: 720.000 selos, 180.000 de
cada
Área de desenho: 34mm x 24mm
Dimensão dos selos: 40mm x 30mm
Picotagem: 11,5 x 12
Data de emissão: 26/07/2016
Local de lançamento: Curitiba/PR
Impressão: Casa da Moeda do Brasil

Versão: Departamento de Relações
Institucionais e Comunicação/Correios.

Os produtos podem ser adquiridos na loja
virtual dos Correios: www.correios.com.br/
correiosonline ou na Agência de Vendas a
Distância - Av. Presidente Vargas, 3.077
- 23º andar, 20210-973 - Rio de Janeiro/
RJ - telefones: (21) 2503-8095/8096; Fax:
(21) 2503-8638; e-mail: [centralvendas@](mailto:centralvendas@correios.com.br)
correios.com.br. Para pagamento, envie
cheque bancário ou vale postal, em nome
da Empresa Brasileira de Correios e
Telégrafos, ou autorize débito em cartão
de crédito Visa ou Mastercard.

Código de comercialização: 852012195

TECHNICAL DETAILS

Stamp issue n. 10
Photos: Carlos Renato Fernandes e
Adonai Aires de Arruda Filho
Print system: offset
Paper: gummed chalky paper
Face value: First Class Rate for
Domestic Commercial Mail
Issue: 720,000 stamps, 180,000 of each
stamp
Stamp design area: 34mm x 24mm
Stamps dimension: 40mm x 30mm
Perforation: 11,5 x 12
Date of issue: July 26th, 2016
Place of issue: Curitiba/PR
Printing: Brazilian Mint

English version: Department of Institutional
Relations and Communication/Correios
Brasil.

Orders can be sent to the following
address: Distance Sales Office - Av.
Presidente Vargas, 3.077 - 23º andar,
20210-973 - Rio de Janeiro/RJ, Brazil.
Telephones 55 21 2503 8095/8096; Fax
55 21 2503 8638; e-mail: [centralvendas@](mailto:centralvendas@correios.com.br)
correios.com.br. For payment send
authorization for charging to credit cards
Visa or Mastercard, or international postal
money order (for countries with which
Brazilian Post has signed agreements).

Code: 852012195

SOBRE OS SELOS

Os selos são fotografias de quatro
significativos pontos percorridos na
Ferrovia Paranaguá-Curitiba, no Es-
tado do Paraná, uma formidável obra
de engenharia construída no sul do
Brasil, e, especialmente pelo visual e
beleza singelamente espetaculares,
de onde se vislumbram e descorti-
nam panoramas deslumbrantes da
imponente serra do mar e seu relevo
acidentado, do verde pujante da Mata
Atlântica preservada e do bucólico li-
toral paranaense, emoldurados pelo
sol, pelo céu azul, e, eventualmente,
por nuvens e neblina. Uma paisagem
inesquecível, preservada, e que con-
grega, em toda plenitude, os elemen-
tos da natureza, a pureza da atmosfe-
ra, da terra e da floresta úmida. Foram
usadas as técnicas de fotografia e
computação gráfica.

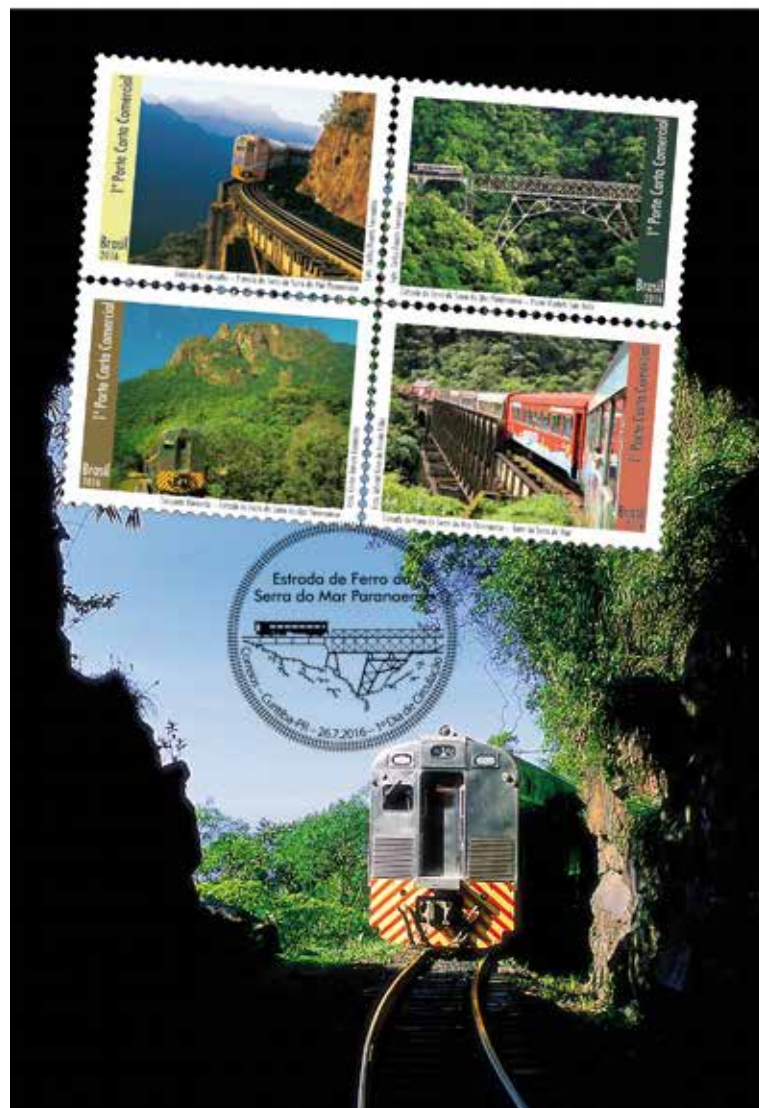
ABOUT THE STAMPS

The stamps show photographs of four
significant points passed through by the
Paranaguá-Curitiba Railway, a formidable
engineering construction in Southern
Brazil, in the State of Paraná. They capture
a unique beauty, unveiling stunning
panoramas of the Serra do Mar
mountains and their rugged terrain,
the vibrant green of the remaining
Mata Atlântica forest and the bucolic
coast of Paraná, framed by the sun,
the blue sky and even by clouds
and fog. An unforgettable landscape
where all the elements of nature,
the purity of the atmosphere, of wet
earth and forest are brought together
and preserved. Photography and
computer graphic techniques were
used.

EDITAL 10 – 2016

Emissão Postal Especial Special Postal Issue

Estrada de Ferro da Serra do Mar Paranaense Serra do Mar Paranaense Railway



Estrada de Ferro da Serra do Mar Paranaense

A Ferrovia Paranaguá-Curitiba, inaugurada em 2 fevereiro de 1885, percorre belas paisagens da Serra do Mar paranaense que conserva uma parte importante do que resta da Mata Atlântica brasileira. A ousadia dessa obra ainda é referência para a engenharia: são 110 km de extensão, treze túneis escavados na rocha, trinta pontes e trinta e oito viadutos, construídos em meio às montanhas por bravos trabalhadores.

Importante destacar, também, a contribuição que a estrada de ferro proporcionou para o desenvolvimento econômico e social da então província do Paraná. As mercadorias que antes eram transportadas por carregadores ou animais por meio das trilhas, passaram a ser transportadas pela ferrovia, entre o litoral, o primeiro planalto e outras localidades da Província. Ainda hoje, trens de carga com dezenas de vagões, deslocam milhares de toneladas de cereais e outros produtos de exportação.

Quanto ao turismo, atualmente os trens de passageiros partem da Estação Ferroviária de Curitiba e têm como destino final a cidade de Morretes. Em três horas de viagem, os turistas podem apreciar a exuberância da Serra do Mar. Durante a viagem entre Curitiba e Morretes podemos destacar, além das imagens que compõem os selos, os seguintes pontos da ferrovia:

- Túnel Roça Nova: túnel mais extenso, 457 metros da ferrovia e situado a 955 metros de altitude;
- Cachoeira Véu da Noiva: a bela cachoeira do rio Ipiranga tem esse nome por se assemelhar ao véu que cobre uma noiva, é facilmente visualizada dos vagões de trens e litorinas, esta última também chamada de automotriz;
- Santuário Nossa Senhora do Cadeado: deste ponto da ferrovia, há uma bela vista do Maciço do Marumbi. Inaugurada em fevereiro de 1965, a capela foi construída para comemorar os 80 anos da ferrovia;
- Ponte São João: é a ponte mais importante da ferrovia, com mais de 100 metros de extensão e vão central de 55 metros acima do rio São João. Atravessa a depressão entre os morros do Taquaral e o do Cadeado. Foi inaugurada em 1884, sendo considerada um patrimônio cultural do Paraná;
- Viaduto Carvalho: trata-se do cartão-postal da ferrovia, com aproximadamente 84 metros de comprimento, assentando-se sobre pilares de alvenaria na encosta da própria rocha. Proporciona ao viajante a sensação de flutuar no espaço;
- Conjunto Marumbi: localizado no Parque Estadual do Marumbi, cujo acesso só é possível de trem ou a pé, resguarda muitas outras riquezas da Mata Atlântica brasileira. Próximo à Estação Marumbi, há trilhas que marumbinistas (quem escala o Pico Marumbi) seguem para alcançar o pico de suas montanhas.

Os Correios, em parceria com a Paraná Turismo, destacam, nesta emissão filatélica, um importante atrativo turístico do estado do Paraná, que além de estampar um pouco da história do transporte ferroviário no Brasil e da nossa engenharia, revela também, toda a exuberância da Floresta Atlântica.

PARANÁ TURISMO – PRTUR

Serra do Mar Paranaense Railway

The Paranaguá-Curitiba railway, inaugurated on 2nd February 1885, passes through the beautiful landscape of the Serra do Mar mountains in Paraná, an area where a significant remnant of the Brazilian Mata Atlântica forest is preserved. This daring project remains a reference in engineering: it covers 110 km, contains thirteen tunnels excavated through rock, thirty bridges and thirty-eight viaducts, constructed amid the mountains by courageous workers.

It is also important to note the contribution of this railway to economic and social development in the then province of Paraná. Goods that previously had to be transported between the coast and the plains and other areas of the Province along trails by porters or animals could now be transported by rail. Even today, freight trains with dozens of wagons move thousands of tons of cereal and other products for exportation.

As for tourism, passenger trains currently depart from the Curitiba Train Station, heading to the city of Morretes. During a three-hour journey, tourists can delight in the exuberance of the Serra do Mar mountains. As well as the images chosen for the stamps, the following points of interest on the journey between Curitiba and Morretes stand out:

- Roça Nova Tunnel: The longest tunnel on the railway, at an altitude of 955 meters;
- Véu da Noiva Waterfall: this beautiful waterfall on the Ipiranga river was named for its similarity to a bride's veil and can easily be seen from the train carriages;
- Nossa Senhora do Cadeado Sanctuary: from this part of the railway, there is a beautiful view of the Maciço do Marumbi. Inaugurated in February 1965, the chapel was constructed to celebrate the 80th anniversary of the railway.
- São João Bridge: the most important bridge on this railway, extending over 100m at a height of 55 meters above the São João river. It crosses the valley between the Taquaral and Cadeado hills. It was inaugurated in 1884 and is considered part of the cultural heritage of Paraná;
- Carvalho Viaduct: the railway's picture postcard view, approximately 84m in length built on masonry pillars set into the hillside itself. The passenger has the sensation of floating in space;
- Conjunto Marumbi mountains: located in the Marumbi State Park, access to which is only possible on foot or by rail and which holds many other riches of the Brazilian Mata Atlântica forest. Close to the Estação Marumbi, there are trails that marumbinistas - those wanting to scale the Marumbi Peak, can follow.

In this stamp issue, the Brazilian Post, in partnership with Paraná Turismo, highlight this important tourist attraction in the state of Paraná, as well as celebrates a little of Brazil's railway history and engineering and revealing the full exuberance of the Atlântica forest.

PARANÁ TURISMO – PRTUR